

PLAYBOOK OPÉRATIONNEL — v2

Lutte contre l'incendie de bâtiment

Guide tactique par phase d'intervention

Fondé sur NFPA 1700, *Guide for Structural Fire Fighting* (édition 2026),
les rapports FSRI *Search & Rescue Tactics* (Parts I-IV) et le modèle
d'assignation par siège du Service de sécurité publique de Sutton

Service de sécurité publique — Ville de Sutton
Version 2 — Document de travail — Juin 2026

AVERTISSEMENT : Ce document est une synthèse de travail produite à des fins de formation et de développement des procédures opérationnelles. Il ne remplace ni le texte officiel de NFPA 1700, ni les rapports FSRI, ni les méthodes d'intervention en vigueur au Québec (ENPQ, schéma de couverture de risques de la MRC Brome-Missisquoi), ni les procédures du service. Toute adoption opérationnelle doit être validée par la direction et les officiers responsables de la formation. Les considérations tactiques (TC) FSRI proviennent d'expériences en résidences unifamiliales d'un étage sans sous-sol : leur extrapolation à d'autres types de bâtiments demande du jugement.

1. PRINCIPES DIRECTEURS

- **1. Sécurité des personnes** — occupants et intervenants. Toute décision tactique se prend d'abord en fonction de la vie.
- **2. Stabilisation de l'incident** — contrôler le feu, c'est protéger les occupants et les équipes de recherche.
- **3. Conservation des biens.**

Concept central : le contrôle de l'incendie et la ventilation sont au service de la recherche primaire. La recherche FSRI démontre que la simultanéité coordonnée des trois opérations maximise la survie des occupants — et cette simultanéité exige que chaque pompier connaisse sa tâche avant d'arriver : c'est le fondement de l'assignation par siège (section 7).

Stratégie d'incident : deux choix, pas trois

- **OFFENSIVE** — travail dans la zone dangereuse, incluant l'eau appliquée de l'extérieur avant l'entrée (attaque transitionnelle).
- **DÉFENSIVE** — les conditions et la gestion du risque imposent de travailler de l'extérieur de la zone dangereuse.

La majorité des Mayday et des décès en service sont liés à un choix de stratégie mal fait ou absent. Le chef des opérations nomme la stratégie, la communique et la réévalue en continu.

2. PHASE 1 — ARRIVÉE ET ÉVALUATION (SIZE-UP)

Tour de reconnaissance 360° — obligatoire à chaque intervention

- Localisation, volume et étendue de la fumée et du feu.
- Présence et type de sous-sol.
- Profil de ventilation (ouvertures, vent, points d'entrée/sortie d'air).
- Localisation des espaces potentiellement tenables ou à fouiller.
- Intégrité structurale.

Lecture des chemins de circulation d'air (flow path)

- **Débit bidirectionnel** à une ouverture = vous êtes au niveau du feu.
- **Débit unidirectionnel sortant** = vous êtes au-dessus du feu ou en aval du vent.
- **Danger** : ne jamais travailler dans la portion d'échappement d'un flow path à entrée basse et sortie haute (typique des feux de sous-sol).

Size-up axé sur la vie

- Identifier les espaces à fouiller les plus menacés, le meilleur accès, les plans de sauvetage selon les points d'accès/évacuation.
- Valider tout rapport d'occupants coincés : qui, combien, où exactement.

3. PHASE 2 — STRATÉGIE ET PLAN D'ACTION

- Choisir et annoncer la stratégie (offensive/défensive) à partir du 360° et de la gestion du risque.
- Établir le plan d'action : contrôler le feu, localiser et évacuer les victimes, limiter les pertes.
- Size-up continu jusqu'à l'atteinte de tous les objectifs tactiques.
- Arrimage avec NFPA 1550 (santé-sécurité, Mayday) et NFPA 1400 (formation).

4. PHASE 3 — CONTRÔLE ET EXTINCTION

De l'eau, vite — peu importe d'où

- L'eau rapide refroidit les surfaces, contracte les gaz et améliore la survie partout dans le bâtiment — y compris appliquée depuis l'extérieur.

TC 1 (FSRI Part III) — Avec une suppression efficace (intérieure et/ou extérieure) et des ressources suffisantes, exécuter **simultanément** la suppression, la recherche et le sauvetage. Les espaces survivables existent à l'arrivée, mais la survie diminue à chaque seconde d'exposition.

TC 10 (FSRI Part IV) — Feu pleinement développé avec extension à l'extérieur : si les ressources le permettent, mener des opérations de suppression **extérieure et intérieure simultanées** et coordonnées. Un jet extérieur bien appliqué améliore rapidement l'intérieur.

Progression intérieure : « flow and move »

- **Jet droit ou plein**, en mouvement : refroidir les surfaces, améliorer l'espace survivable derrière la ligne, contrôler le flow path devant la lance.
- Arrosage en mouvement impossible? Refroidissement intermittent en route vers le foyer.
- **Extinction finale** : attaque directe à la base du feu. **Attaque indirecte** : seulement en espace confirmé inoccupé.

Feux de sous-sol

- Combattre au même niveau que le feu; éviter l'échappement du flow path (escalier intérieur au-dessus du feu).

5. PHASE 4 — VENTILATION COORDONNÉE

- La ventilation se coordonne avec la suppression — jamais avant que l'eau soit prête.
- Choisir le mode de ventilation selon la menace pour la vie, pas seulement le feu.

TC 6 (FSRI Part III) — Post-suppression : rouvrir et ventiler les espaces pour ramener les concentrations de gaz toxiques vers les niveaux pré-ignition le plus vite possible.

TC 11 (FSRI Part IV) — Ventiler localement les compartiments **éloignés du feu** dès que possible — c'est souvent là que les victimes se trouvent, et les conditions y continuent de se détériorer même après le contrôle du feu. Pré-suppression : isoler le compartiment avant de le ventiler.

TC 12 (FSRI Part IV) — Immédiatement post-suppression : **ventilation hydraulique** pour accélérer l'évacuation des gaz de combustion. Ouvrir les autres portes et fenêtres; si les ressources le permettent, plusieurs lignes en ventilation hydraulique dans différents secteurs.

6. PHASE 5 — RECHERCHE ET SAUVETAGE

Quatre facteurs de survie : proximité du feu, élévation, durée d'exposition, isolement (compartimentation). Deux leviers : retirer l'occupant du danger, ou retirer le danger de l'occupant.

Recherche

- Recherche primaire ciblée : trajets habituels, points d'entrée/sortie, chambres, garde-robes, salles de bain.

TC 2 (FSRI Part III) — Pré-suppression : la recherche initiée **par la fenêtre** (type VEIS) dans un espace isolé donne un accès rapide aux pièces à fort potentiel de victimes sans créer de flow path vers le feu — fermer la porte de la pièce en premier.

TC 3 et TC 4 (FSRI Part III) — Pré-suppression : **isoler** les espaces de recherche et le(s) compartiment(s) feu (portes fermées) réduit l'exposition thermique et toxique des occupants et améliore la classe d'opération des pompiers.

TC 5 (FSRI Part III) — Choisir le point d'entrée en fonction de sa **proximité du compartiment feu** : entrer près du feu expose l'équipe au flow path; entrer loin retarde le contact. Arbitrer selon le size-up axé sur la vie.

Sauvetage

TC 7 (FSRI Part III) — Pendant l'évacuation d'une victime : **rester bas et faire vite**. L'exposition augmente avec l'élévation; la durée du trajet compte.

TC 8 (FSRI Part III) — Le **chemin de retrait** n'est pas forcément le chemin d'entrée : prendre la sortie la plus courte vers l'air frais (fenêtre incluse), en évitant le flow path.

TC 9 (FSRI Part III) — **Retrait différé** acceptable : victime trouvée dans un espace isolé et protégé (porte fermée, ventilé localement) peut être maintenue sur place jusqu'à ce que les conditions de retrait s'améliorent — particulièrement si la suppression est en cours.

7. ASSIGNATIONS PAR SIÈGE ET DÉSIGNATIONS FONCTIONNELLES

Pourquoi assigner les tâches par siège

La recherche FSRI (TC 1, 10, 11, 12) démontre que la survie des occupants dépend de la **simultanéité coordonnée** de la suppression, de la recherche et de la ventilation. Cette simultanéité est impossible si les tâches se distribuent sur le trottoir. L'assignation par siège fait que les décisions d'organisation sont prises **avant l'alerte** :

- **Vitesse** — chaque pompier débarque avec sa tâche, ses outils et sa position : l'eau coule plus vite, la recherche commence plus tôt.
- **Coordination** — le chef des opérations gère la stratégie au lieu de distribuer des tâches; le trafic radio diminue.
- **Imputabilité** — chaque équipe (int./ext. par véhicule) est traçable : qui, où, quoi. Essentiel pour la gestion des Mayday.
- **Prévisibilité** — peu importe qui est sur le quart, la fonction du siège ne change pas. La formation cible des tâches précises.

Structure commune des cartes de siège (Sutton)

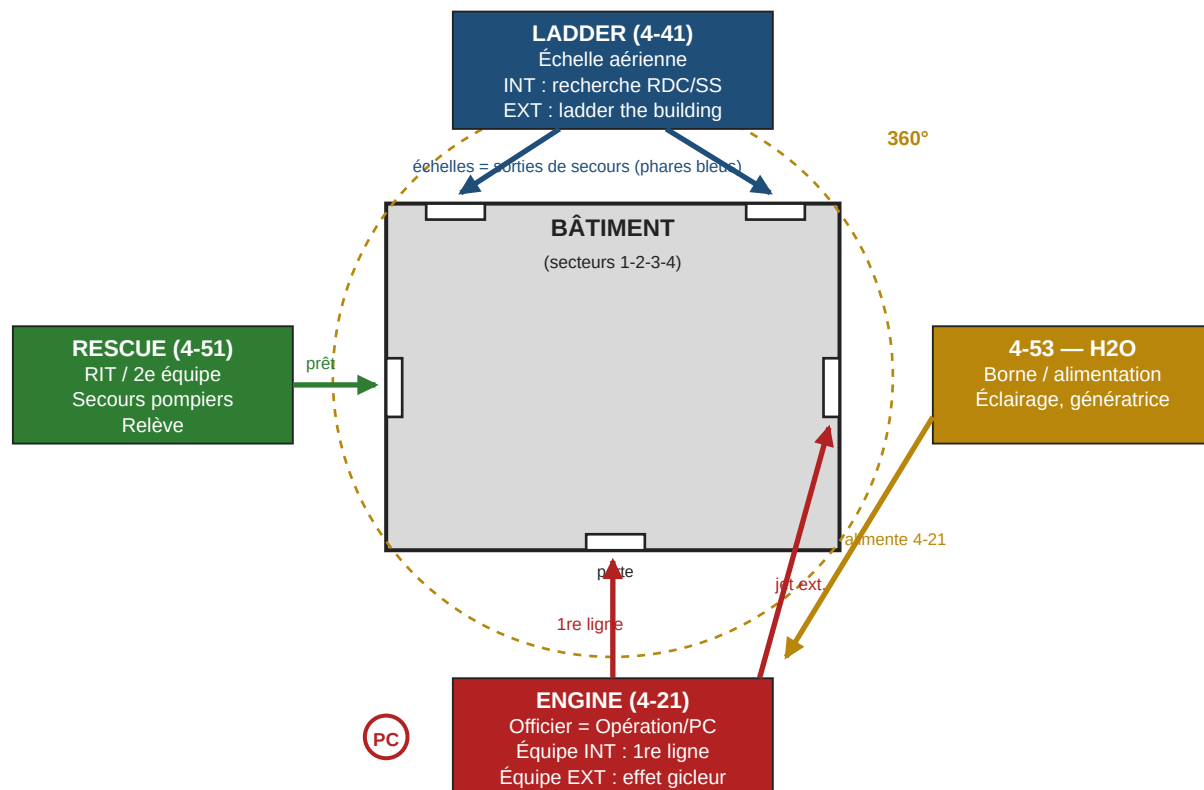
Chaque siège de chaque véhicule a sa carte : **Rôle / Objectifs (ordre de priorité) / Tactiques à considérer / Outils**, et tout le monde rapporte de la même façon — **CAN Report : 10-20 / Conditions / Actions / Needs** (VTAC-1). Les équipes travaillent en binômes : un exécutant (nozzle man, pompier) jumelé à un **team leader** responsable du contrôle des accès, de la caméra thermique et du rapport au PC.

Modèle Sutton — fonctions par véhicule (cartes officielles du service)

Véhicule (fonction)	Sièges / équipes	Mission et tactiques clés (référence TC)
4-21 ENGINE	Siège avant/officier; équipe intérieure (nozzle + TL); équipe extérieure (nozzle + TL)	Officier : placement, Opération/PC, stratégie (offensif / défensif / attaque transitoire / Blitz), rapport initial, 360° et position de la 1re ligne, coordination int./ext. (TC 1, TC 10). Int. : prévenir/contenir/éteindre + recherche en avançant vers le compartiment feu; jet plein, refroidir gaz et surfaces (wet the door – walls – ceiling); effet gicleur au plafond. TL int. : contrôle porte/accès (TC 3-4), caméra thermique (fumée ≤ 200 °F), rideau de porte. Ext. : extinction par l'extérieur — effet gicleur par la fenêtre (TC 10). TL ext. : ouverture coordonnée avec le nozzle ext. (valider avec Opération AVANT), fermer les ouvertures, 2 in / 2 out, hydro-vent au besoin (TC 12). Lignes 1¾" ou 2½" à 110 psi.
4-41 LADDER	Opérateur échelle aérienne; équipe intérieure (binôme + TL); équipe extérieure (binôme + TL)	Opérateur : placement, mode Rescue ou Water Tower confirmé AVANT le déploiement, PTO, déploiement de l'arrière, dangers (électrique, trou d'homme). Int. : sauvetage et recherche RDC/sous-sol (TC 2 à TC 5), fermeture des services, contact avec le mur, refermer son ouverture derrière soi pour limiter le flow path (rideau). TL int. : espaces de survie (360°), caméra thermique par les fenêtres. Ext. : « ladder the building » — échelles (phares bleus) sous les fenêtres intouchées = sorties de secours pour les équipes intérieures (TC 8); fermer la porte de la pièce de recherche (TC 2).
4-51 RESCUE	Équipe intérieure (binôme + TL); équipe extérieure (binôme + TL)	Int. : rapporter au PC, assister les équipes intérieures selon les besoins; 360° pour vision de la construction et des secteurs affectés. Ext. : deuxième équipe et/ou RIT — remplacement des équipes, porter secours aux pompiers en détresse; hache, RIT pack (bonbonne + masque), cordage.

Véhicule (fonction)	Sièges / équipes	Mission et tactiques clés (référence TC)
4-53 H2O / DÉSINC.	Chauffeur; TL victime(s) + pompier; TL désincarcération + pompier	Chauffeur : placement, établir H2O (bornes à proximité), éclairage/génératrice. Volet routier : TL victime(s) — opérations, sécurité des victimes, lance en place (4-21); pompier victime — premiers soins dans le véhicule; TL désincarcération — stabilisation, bris de vitre, choix des outils, protection des victimes; pompier — couper la batterie (NOIR EN PREMIER), électrique ou essence?, extincteur ABC.

Visuel 1 — Déploiement type des fonctions



Déploiement type — incendie de bâtiment (vue de dessus). Chaque équipe = binôme + team leader. CAN Report au PC : 10-20 / Conditions / Actions / Needs.

Désignations fonctionnelles MRC Brome-Missisquoi (entraide) — PROPOSITION

Principe : à l'arrivée d'un véhicule d'entraide, le chef des opérations lui attribue une **désignation fonctionnelle** (« vous êtes Engine 2 », « vous êtes Ladder 1 ») plutôt qu'une liste de tâches. L'équipage exécute le **paquet de cartes** de cette fonction — le même que les véhicules de Sutton — peu importe sa ville d'origine ou son numéro de véhicule. Fondé sur l'organisation des tactiques par fonction de NFPA 1700 et le système de cartes du service.

Désignation	Paquet de cartes	Mission (référence TC)
ENGINE 1, 2, 3...	Cartes 4-21	Engine 1 : attaque initiale et coordination int./ext. (TC 1, TC 10). Engine 2 : 2e ligne d'appui, protection des voies d'évacuation. Engine 3 : alimentation H2O, soutien pompe.
LADDER 1, 2, 3...	Cartes 4-41	Ladder 1 : recherche primaire et sauvetage (TC 2 à TC 5, TC 7-8-9). Ladder 2 : échelles aux fenêtres (sorties de secours), ventilation coordonnée (TC 6, 11, 12), services. Ladder 3 : recherche secondaire, relève.
RESCUE 1, 2...	Cartes 4-51	Rescue 1 : RIT et remplacement des équipes. Rescue 2 : assistance aux équipes intérieures, relève, déblai.

Visuel 2 — Ordre d'activation des désignations (entraide MRC)



Séquence d'activation type en entraide — la simultanéité Engine 1 + Ladder 1 est l'objectif (TC 1 : suppression et recherche simultanées).

- La désignation est **fonctionnelle** : une autopompe peut recevoir « Ladder 1 » si c'est la fonction manquante — ce sont les cartes qui comptent, pas le type de camion.
- Standard de communication commun : CAN Report (10-20 / Conditions / Actions / Needs) sur le canal tactique désigné (VTAC).
- À développer avec la MRC : harmonisation radio, distribution des paquets de cartes plastifiées aux services participants, formation conjointe annuelle.

8. CONSIDÉRATIONS PAR TYPE D'OCCUPATION

- **Résidentiel** : construction légère moderne = effondrement précoce; sonder le plancher n'est pas fiable.
- **Commercial** : volume et superficie changent la logique; gicleurs à reconnaître et alimenter; gestion serrée de l'air (APRIA) et de l'imputabilité.
- **Circonstances particulières** : sous-sols, niveaux décalés, espaces dissimulés, garages, entretoits, hauts bâtiments, chantiers, photovoltaïque.

9. BATTERIES LITHIUM-ION ET STOCKAGE (BESS)

- **Risques** : emballement thermique, haute tension, gaz inflammables/toxiques, explosion (un bloc de 100 cellules 18650 peut projeter une porte de garage à 50 pi).
- **Indices** : micromobilité électrique, BESS résidentiel/commercial, sifflement, jets de gaz, fumée blanche dense.
- **Mesures** : EPI complet avec APRIA en tout temps, lignes chargées avant l'approche, périmètre élargi, anticiper la réinflammation.

10. EXPOSITION ET DÉCONTAMINATION

- Décontamination grossière des EPI et de l'équipement sur les lieux après chaque intervention.
- APRIA porté jusqu'à la fin du déblai; EPI souillés séparés de la cabine.

ANNEXE A — LES 12 CONSIDÉRATIONS TACTIQUES FSRI (SYNTHÈSE)

TC	Source	Énoncé synthèse
TC 1	Part III	Suppression, recherche et sauvetage simultanés dès que les ressources le permettent — la survie diminue avec le temps d'exposition.
TC 2	Part III	Recherche initiée par fenêtre dans un espace isolé (pré-suppression) : accès rapide aux pièces à victimes sans créer de flow path.
TC 3	Part III	Pré-suppression : isoler les espaces de recherche (portes fermées) réduit les expositions toxiques et thermiques.
TC 4	Part III	Pré-suppression : isoler le(s) compartiment(s) feu limite la propagation des flammes et améliore les conditions partout.
TC 5	Part III	Considérer la proximité du point d'entrée par rapport au compartiment feu — arbitrage exposition/rapidité selon le size-up.
TC 6	Part III	Post-suppression : ventiler les espaces (réouverture, échange d'air) pour revenir aux conditions pré-ignition rapidement.
TC 7	Part III	Évacuation de victime : rester bas et faire vite — l'exposition croît avec l'élévation et la durée.
TC 8	Part III	Choisir le chemin de retrait le plus court vers l'air frais (fenêtre incluse) en évitant le flow path — pas forcément le chemin d'entrée.
TC 9	Part III	Retrait différé : une victime isolée dans un espace protégé et ventilé peut attendre des conditions de retrait plus sûres.
TC 10	Part IV	Feu développé avec extension extérieure : suppression extérieure et intérieure simultanées et coordonnées si ressources suffisantes.
TC 11	Part IV	Ventiler localement les compartiments éloignés du feu au plus tôt; pré-suppression, isoler avant de ventiler.
TC 12	Part IV	Immédiatement post-suppression : ventilation hydraulique (lignes multiples si possible) + ouverture des portes/fenêtres.

Limites : expériences menées en unifamiliales d'un étage, sans sous-sol; les TC sont des recommandations fondées sur la recherche, pas des politiques. L'application relève du jugement du commandant selon le bâtiment, les ressources et l'entraide disponible. Libellés Part IV intégrés d'après le résumé officiel FSRI (PDF complet à valider lorsqu'accordable).

RÉFÉRENCES

- NFPA 1700, *Guide for Structural Fire Fighting*, éd. 2026 — [nfpa.org/freeaccess](https://www.nfpa.org/freeaccess).
- Weinschenk, Stakes et coll., *Analysis of Search and Rescue Tactics in Single-Story Single-Family Homes*, Parts I-III, FSRI/UL, 2022 (PDF dans ce dossier).
- Stakes, Schrader, Chaffer, *Analysis of Search and Rescue Tactics...* Part IV, FSRI/UL, mars 2026 (DOI 10.60752/102376.31589659).
- Madrzykowski, Stakes, Stewart et coll., « NFPA 1700: What's New for 2026 », *Fire Engineering*, avril 2026.
- Notes internes du service : « Seat assignement » (assignations par véhicule et par siège, Sutton).